

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, A. Vivulskio g. 11, LT-03162 Vilnius, tel. (8 5) 266 8176, (8 5) 266 8169, faks. (8 5) 266 4209, el. p. post@socmin.lt, <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Nr. (28.5.21)SD -
I 2019-02- Nr. 2-1257
13

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Atsakydami į Jūsų 2019 m. vasario 13 d. raštą „Dėl įstatymų projektų pateikimo išvadoms gauti“ informuojame, kad Socialinės apsaugos ir darbo ministerija teikiamiems teisės aktų projektams pastabų neturi.

Tačiau, atsižvelgiant į neįgaliųjų nevyriausybinių organizacijų pateiktą nuomonę, kad nukėlus Reglamento taikymo datą nevyks pokyčiai, t.y. geležinkelio paslaugos ir toliau bus neprieinamos negalia turintiems asmenims, nes įstatymų projektų aiškinamajame rašte nėra pateikta išsami informacija, kokie darbai (priemonės) atlikti per pirmąjį penkerių metų atidėjimo terminą, nėra identifikuotos taisytinos vietos, nėra priemonių plano, ką ir kaip numatoma įgyvendinti ateityje (kokie numatomi etapai ir koks tam skiriamas finansavimas), siūlome įstatymų projektų aiškinamajame rašte pateikti išsamią informaciją dėl viešųjų paslaugų teikimo negalia turintiems asmenims.

Viceministras

Eitvydas Bingelis

Indrė Kaminskienė, tel. 8 706 68171, el. p. indre.kaminskiene@socmin.lt
Rita Zilnienė, tel. 8 706 64221, el. p. rita.zilniene@socmin.lt



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2019-02-

Nr.

į 2019-02-13

Nr. 2-1257

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO
PAPILDYMO 33¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO NR. XII-1623 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO
1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 STRAIPSNIŲ, PRIEDO PAKEITIMO IR
PAPILDYMO, KODEKSO PAPILDYMO 4¹, 25¹, 33¹ STRAIPSNIAIS IR 8, 27 STRAIPSNIŲ
PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO NR. XI-1595 20 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ DERINIMO**

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso papildymo 33¹ straipsniu įstatymo Nr. XII-1623 2 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4¹, 25¹, 33¹ straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo Nr. XI-1595 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau abu kartu – Projektai), teikiame šias pastabas.

1. Visų pirma pažymime, kad Projektai turės būti notifikuoti Europos Komisijai vadovaujantis 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (toliau – Reglamentas Nr. 1371/2007) 2 straipsnio 7 dalimi. Todėl projektai turi būti įtraukti į Reglamento Nr. 1371/2007 įgyvendinimo planą ir kartu turi būti įkeltos susijusios atitikties lentelės (2004 m. sausio 9 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimo Nr. 1375 redakcija) 69, 79, 80 punktai). Atitikties lentelei bus pateiktos papildomos redakcinės pastabos.

2. Aiškinamajame rašte nurodoma, kad yra būtina dar 5 metų laikotarpiui pratęsti išlygų galiojimą dėl: Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 8 straipsnio 2 ir 3 dalių (kelionės informacija); 21 straipsnio (prieinamumas); 22 ir 24 straipsnių (pagalba geležinkelio stotyse); 23 straipsnio (traukiniuose teikiama pagalba). Aiškinamajame rašte nebuvo pateikti konkretūs duomenys, dėl kokių priežasčių finansinių investicijų per 2014-2019 metų laikotarpį nebuvo galima suplanuoti taip, kad tinkamai būtų pasiruošta iš Reglamento Nr. 1371/2007 nuostatų kylančių reikalavimų įgyvendinimui. Be to, nepateikiami jokie paaiškinimai, investicijų planai, kurie suteiktų išsamią informaciją, ar per ateinančius 5 metus bus pasirengta tinkamam Reglamento Nr. 1371/2007 nuostatų taikymui. Todėl abejotina, ar ir po 5 metų Lietuva bus pasirengusi Reglamento Nr. 1371/2007 tinkamam įgyvendinimui. Atkreipiame dėmesį, kad pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 4 straipsnio 3 dalį valstybės narės turi imtis visų būtinų priemonių, kad užtikrintų iš ES teisės aktų atsirandančių pareigų vykdymą. Todėl manome, kad aiškinamasis raštas turi būti papildytas informacija, kurioje būtų pateiktas detalus planas, kaip per ateinančius 5 metus bus užtikrintas tinkamas įsipareigojimų įvykdymas.

Be to, aiškinamajame rašte nebuvo pateikti jokie kriterijai, kuriais vadovaujantis buvo apskaičiuotos rašte nurodomos sumos, kurių reikėtų tinkamam iš Reglamento Nr. 1371/2007 kylančių reikalavimų įgyvendinimui.

3. Aiškinamajame rašte pateikiami argumentai dėl poreikio pratęsti išlygos dėl Reglamento Nr. 1371/2007 13 straipsnio taikymo neatrodo pagrįsti. Pažymime, kad geležinkelių įmonės (vežėjai) pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnį yra įpareigoti savo veiklą drausti civilinės atsakomybės draudimu, o draudimo suma turi būti 290 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 725 000 eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus. Todėl yra neaišku, kodėl iš Reglamento Nr. 1371/2007 13 straipsnio kylantis reikalavimas mokėti išankstines kompensacijas šiuo metu negali būti praktiškai įgyvendinamas. Be to, aiškinamajame rašte nurodomos priežastys, dėl kurių išimties galiojimą siekiama pratęsti, iš esmės bus aktualios ir pasibaigus išimties pratęsimo laikotarpiui – ir toliau išmokėtų sumų nebus galima susigrąžinti (nes tai Reglamente Nr. 1371/2007 numatytas imperatyvus draudimas), ir toliau bus tikėtinos tam tikros teismo ir administracinės išlaidos. Kita vertus, pažymėtina, kad tai su Reglamento Nr. 1371/2007 tikslu – užtikrinti aukštą vartotojų apsaugos lygį ir užtikrinti jų teises – neatsiejamai susiję reikalavimai, prie kurių geležinkelio įmonės (vežėjai) yra įpareigos prisitaikyti teikiant paslaugas. Atkreiptinas dėmesys ir į tai, kad Reglamento Nr. 1371/2007 16 konstatuojamoje dalyje nurodyta, jog yra pageidautina, kad nelaimingo atsitikimo metu nukentėję asmenys ir jų išlaikytiniai tuoj po nelaimingo atsitikimo būtų apsaugoti nuo trumpalaikių finansinių rūpesčių. Galiausiai neaišku, apie kokias praktinio taikymo problemas aiškinamajame rašte yra užsimenama.

4. Atkreipiamė dėmesį, kad Reglamento Nr. 1371/2007 15 konstatuojamoje dalyje yra numatyta, kad kai šio reglamento pagrindu valstybė narė suteikia leidimą geležinkelio įmonėms išimties tvarka netaikyti šio reglamento nuostatų, ji turėtų, pasikonsultavusi su keleivius atstovaujančiomis organizacijomis, skatinti geležinkelio įmones patvirtinti kompensavimo ir pagalbos didelių keleivių vežimo geležinkeliu paslaugų sutrikdymų atvejais susitarimus. Prašome aiškinamajame rašte pateikti informaciją, ar tokius susitarimus yra numatoma sudaryti.

Direktoriaus pavaduotojas,
atliekantis direktoriaus funkcijas

Karolis Dieninis



VALSTYBINĖ VARTOTOJŲ TEISIŲ APSAUGOS TARNYBA

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 25, 01402 Vilnius, tel. (8 5) 262 6751, faks. (8 5) 279 1466, el. p. tarnyba@vvtat.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188770044.

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt
El. p. marius.marciulaitis@sumin.lt

2019-02- Nr. 4-
Į 2019-02-13 Nr. 19-1648

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO PAPILDYMO 33¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO NR. XII-1623 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 STRAIPSNIŲ, PRIEDO PAKEITIMO IR PAPILDYMO, KODEKSO PAPILDYMO 4¹, 25¹, 33¹ STRAIPSNIAIS IR 8, 27 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO NETEKUSIAIS GALIOS ĮSTATYMO NR. XI-1595 20 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ DERINIMO

Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba 2019 m. vasario 13 d. per Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos (TAIS) Projektų registravimo posistemę el. paštu gavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktus derinti teisės aktų – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso papildymo 33¹ straipsniu įstatymo Nr. XII-1623 2 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4¹, 25¹, 33¹ straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo Nr. XI-1595 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau abu kartu – Projektai). Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vartotojų teisių apsaugos įstatymo 12 straipsnio 1 dalies 4 punktu, pagal kompetenciją įvertinusi pateiktus derinti Projektus, teikia šias pastabas.

Kartu su Projektais pateiktame aiškinamajame rašte nurodoma, kad aukščiau minimų įstatymų pakeitimo rengimas inicijuotas atsižvelgiant į AB „Lietuvos geležinkeliai“ prašymą pratęsti išlygų, leidžiančių netaikyti atitinkamų 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (OL 2007 L 315, p. 14) (toliau – Reglamentas) straipsnių, galiojimą. Įvertinus tai, kad Reglamento nuostatos leidžia Europos Sąjungos valstybei narei suteiktas išimtis pratęsti dar 5 metų laikotarpiui, Projektais siūloma pratęsti Reglamento išimčių taikymo terminą iki 2024 m. gruodžio 2 d. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, atkreiptinas dėmesys, kad Reglamento 2 straipsnio 6 dalyje įtvirtinta, jog valstybė narė ne ilgesniam kaip 5 metų laikotarpiui skaidriu ir nediskriminaciniu pagrindu gali suteikti išimtį, kuri gali būti atnaujinama. Taigi, Europos Sąjungos valstybei narei suteiktos išimties gali būti pratęsimos tik skaidriu ir nediskriminaciniu pagrindu, t. y. turi būti objektyviai pagrįstos. Taip pat, atkreiptinas dėmesys į tai, kad Reglamento pagrindinis tikslas bei paskirtis – užtikrinti aukštą vartotojų apsaugos lygį bei vartotojų teises, ir jis neatsiejamai yra susijęs su reikalavimais, kuriuos geležinkelio įmonės privalo vykdyti teikiant paslaugas. Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos nuomone, nors Reglamento nuostatos leidžia Europos Sąjungos valstybei narei suteiktas išimtis pratęsti dar 5 metų laikotarpiui, siekiant užtikrinti aukštą vartotojų apsaugos lygį bei tinkamą Reglamento įgyvendinimą, išimčių taikymo terminų pratęsimas privalo būti motyvuotas bei

pagrįstas objektyviais argumentais, konkrečiais duomenimis.

Pažymėtina, kad vienas iš minimų pateiktų pasiūlymų – išlygos dėl Reglamento 13 straipsnio (išankstiniai mokėjimai) galiojimo pratęsimas. Atsižvelgiant į tai, atkreiptinas dėmesys, kad aiškinamajame rašte pateikiami argumentai dėl poreikio pratęsti išlygos dėl Reglamento Nr. 1371/2007 13 straipsnio taikymo iš esmės nėra pagrįsti. Iš pateikiamos informacijos, nėra aišku, kodėl iš Reglamento Nr. 1371/2007 13 straipsnio kylantis reikalavimas mokėti išankstines kompensacijas šiuo metu negali būti praktiškai įgyvendinamas. Taip pat, iš esmės nėra pagrįdžiami konkrečiais duomenimis ir kiti Projektuose teikiami pasiūlymai.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta aukščiau, siekiant užtikrinti aukštą vartotojų apsaugos lygį bei vartotojų teises, taip pat Projektuose teikiamų pasiūlymų skaidrumo ir aiškumo, siūlytina aiškiau bei detaliau pagrįsti poreikį Europos Sąjungos valstybei narei suteiktas išimtis pratęsti dar 5 metų laikotarpiui.

Pagarbiai

Direktorė

Neringa Ulbaitė



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Susisiekimo ministerijai

Nr.
Į 2019-02-13 Nr. 2-1257

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Vidaus reikalų ministerijoje išnagrinėti Geležinkelių transporto kodekso papildymo 33¹ straipsniu įstatymo Nr. XII-1623 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir Geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4¹, 25¹, 33¹ straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo Nr. XI-1595 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas. Pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturime.

Vidaus reikalų viceministras

Česlovas Mulma

D. Domarkas, tel. 271 8881, el. p. darius.domarkas@vrm.lt
S. Šarkutė, tel. 271 8919, el. p. sandra.sarkute@vrm.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT574010051004670211 Luminor Bank AS, banko kodas 40100.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2019- - Nr.
Į 2019-02-26 Nr. 2-1257

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso papildymo 33¹ straipsniu įstatymo Nr. XII-1623 2 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4¹, 25¹, 33¹ straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo Nr. XI-1595 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus, neturėdama jiems esminių pastabų ir pasiūlymų, atkreipia dėmesį į tai, kad siekiamam tikslui pasiekti pakankamas būtų teikiamų pakeitimų priėmimas ir įsigaliojimas iki 2019 m. gruodžio 3 d. Atsižvelgiant į tai, prašymas Seimui svarstyti nurodytus įstatymų projektus ypatingos skubos tvarka gali būti nepakankamai pagrįstas. Siūlome įvertinti, ar savalaikiam teisės aktų priėmimui nepakaktų įstatymų projektų svarstymo Seime skubos tvarka procedūros.

Papildomai siūlome apjungti Vyriausybės nutarimo projekto 1 ir 2 punktus bei peržiūrėti aiškinamojo rašto nuostatas dėl poveikio verslo sąlygoms. Manytina, atidedant Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 atitinkamų straipsnių taikymą, tai teigiamai veiks verslo galimybes prisitaikyti prie naujų reikalavimų.

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius